



# Transportudgifter i forbindelse med brobygning 2009-10

Efterskoleforeningen  
Vartov  
Farvergade 27, H, 2.  
1463 København K

Tlf. 33 12 86 80

Dato

18. juni 2010

Efterskoler og husholdnings- og håndarbejdsskoler kan få tilskud til skolens udgift til elevtransport mellem skole og brobygningsinstitutionen for elever i brobygning på 9. og 10. klassetrin. Bevillingen til formålet dækker ikke de faktiske udgifter. Der er størst tilskudsdekning for skoler med den største udgift per elev. Bevillingsadministrationen varetages af Efterskoleforeningen i henhold til Efterskoleloven (LBK 785), § 23c. Refusionsmuligheden gælder skoleåret 2009-10; ændringer i lovgivningen med virkning fra skoleåret 2010-11 er således ikke relevant.

Sidste år var skolernes udgiftsbehov ca. 6,1 mio., og administrationen udbetalte 3,5 mio. kr.

## *Tilskud til befordring i forbindelse med brobygning*

**§ 23 c.** Staten yder tilskud til nedbringelse af befordringsudgifter i forbindelse med brobygning inden for en bevilling, der fastsættes på de årlige finanslove. Tilskuddet fordeles til de enkelte efterskoler, husholdningsskoler og håndarbejdsskoler af Efterskoleforeningen, som fastsætter kriterier for fordelingen, herunder om egendækning. Afgørelser truffet af Efterskoleforeningen om fordeling af tilskuddet efter denne bestemmelse kan ikke indbringes for undervisningsministeren.

*Stk. 2.* Efterskoleforeningen kan fra skolerne indhente de oplysninger, der er nødvendige for varetagelsen af opgaven efter stk. 1. Forvaltningsloven og offentlighedsloven gælder for Efterskoleforeningens virke efter stk. 1.

*Stk. 3.* Statens tilskud udbetales forud til Efterskoleforeningen. Efterskoleforeningen skal føre et særskilt regnskab for ordningen. Undervisningsministeren fastsætter regler om regnskabsafslæggelse og revision.

## Foreningens administrative procedure

1. Efterskoleforeningen opgør kort efter 20. august 2010 det samlede udgiftsbehov og fordeler de midler, der er til rådighed fra finansloven, herunder også til "skoler i geografiske ud-kantsområder med særlig omkostningsfuld transport til brobygningsinstitutionerne". Fordelingen tilrettelægges således, at skoler med de største udgifter per brobygningselev får den højeste andel af deres udgifter refunderet.
2. Efterskoleforeningen kan indhente de oplysninger, der er nødvendige for varetagelse af fordelingen af midler hos skolerne, herunder stikprøvevis dokumentation for udgifter. Modtager en skole uberettiget et for stort tilskud, skal tilskuddet returneres til Efterskoleforeningen med henblik på fordeling det følgende skoleår.
3. Alle skoler vil få en egendækning af en del af udgifterne. Vi forventer, at der vil være en række skoler, der ikke får tilskud, fordi egendækningen overstiger tilskuddet.
4. Efterskoleforeningens administration er omfattet af forvaltningslovens- og offentlighedslovens bestemmelser. Administrative afgørelser kan ikke ankes, men henvendelser om foreningens administration kan rettes til Efterskoleforeningen og Foreningen af Husholdnings- og Håndarbejdsskolerne.



## Tilskudsmodel

På basis af erfaringerne fra 2008-09 forventes midlerne fordelt efter følgende model.

1. Der beregnes en gennemsnitlig udgift per indrapporteret elev i skoleformerne og per elev per skole og standardafvigelsen i forhold hertil.
2. Skoler hvis gennemsnit er mere end 1 standardafvigelse lavere end gennemsnittet per elev får intet tilskud. Rød farve i modelskemaet.
3. Skoler med gennemsnit mindre end 1 standardafvigelse lavere end gennemsnittet per elev får 25 % af udgiften refunderet. Gul farve.
4. Skoler på gennemsnittet og med mindre end 1 standardafvigelse højere end gennemsnittet per elev får 50 % af udgiften refunderet. Blå farve.
5. Skoler med gennemsnit mere end 1 standardafvigelse højere end gennemsnittet får 75 % refunderet indenfor på 2 standardafvigelser. Disse skoler kan desuden komme i betragtning ved tildeling af ekstra bevilling til skoler med særligt store udgifter. Grøn farve.
6. Såfremt bevillingen ikke dækker, reduceres skolens gennemsnitlige udgift med en forholdet egendækning. Beløb under 500 kr. udbetales ikke, men indgår i omfordeling.

## Hvad skal skolen og revisor gøre nu?

For at komme i betragtning til tilskud vedr. skoleåret 2009-10 forudsættes følgende:

1. At skolen har oprettet en regnskabskonto for beløb vedrørende elevs transport mellem skolen og brobygningsinstitutionen.
2. Et kontoudtog attesteres af skolens revisor. Elevtal og samlet udgift indberettes elektronisk til Efterskoleforeningen senest **20. august 2010**. Kun skoler, der har indberettet rettidigt, kommer i betragtning ved udbetaling af tilskud.

Revisors attestations vil sædvanligvis være tilstrækkelig (erklæring om aftalte arbejdshandlinger), men Efterskoleforeningen har mulighed for at udbede sig kopi af skolens dokumentation.

Følgende udgifter kan medregnes:

- a) Udgifter til offentlig transport med tog, bus, færge eller metro med billigste betalingsmåde inden for perioden – typisk 10 klipskort
- b) Udgifter til leje af bus
- c) Udgifter til brug af egen bus, der direkte kan henføres til transport til brobygning
- d) Udgifter til fortæring, hvor rejsetiden er over 3 timer pr. tur.

Følgende udgifter kan ikke medregnes:

1. Udgifter til "lejrskole" eller "pædagogisk tilrettelagt ekskursion" i forbindelse med brobygning – bortset fra transportudgift fra den frie kostskole til brobygningsinstitutionen
2. Udgifter til tilsyn med eleverne i forbindelse med brobygning
3. Udgifter til individuel elevtransport til brobygning, når transporten i ekstraordinære grunde ikke tager udgangspunkt fra skolen.

Spørgsmål kan rettes til konsulent Ole Borgå, Efterskoleforeningen, tlf. 3317 9760, [ob@efterskoleforeningen.dk](mailto:ob@efterskoleforeningen.dk) (ferie 5.-30. juli).